



6 Jahre in Folge
die Nr. 1 bei den Lesern der Auto Bild



7 Jahre in Folge
die Nr. 1 bei den Lesern
von auto motor und sport



6 Jahre in Folge
die Nr. 1 bei den Lesern
der Motor Klassik



7 Jahre in Folge
die Nr. 1 bei den Lesern
der Auto Zeitung

TOPTECシリーズは スタート・ストップシステム にも対応しています！



ドイツ製リキモリのガソリンからクリーンディーゼルまで完全対応のベストセラー万能オイル、TOPTECシリーズのラベルにスタート・ストップのアイコンが追加されましたので、ご案内をさせていただきます。

メルセデスベンツのECOモードに代表されるスタート・ストップシステム、日本ではアイドリングストップと表現される機能の搭載車が現代の輸入車でも増加傾向にあります。その目的は、アイドリング時間を短縮し、省燃費性能とCO2削減による環境保護の向上というメリットに寄与します。それは欧州では必達目標として捉えられている背景があります。

そして、省燃費性能を達成する為には、小型化したエンジンをターボで補う、ダウンサイジング&ターボエンジンが必要となります。

しかし、これらのエンジンは非常に高い摩耗を発生させ、スタート時は都度に摩擦を起こし、遥かに高いエンジン温度に達し、小型化に伴うオイル回路内の堆積物の形成を増加させる状態が複合してしまうことを、リキモリ開発責任者のデビッド・カイザー氏は指摘します。

しかも、エンジンは排気量が少ないほど動力が大きくなる側面があり、冷却の役割を果たすオイルの量が少ない為に、エンジンとそれに伴うオイルに大きな熱負荷が掛かることを意味します。

また、熱負荷の高いターボチャージャーは、エンジンのオンオフを繰り返すアイドリングストップ機能による弊害として、特にエンジンオフ時はオイルによる部品の冷却が無い為、タービンベアリング内の温度上昇により、シャフトや他のコンポーネントにも熱を供給してしまい、その温度は300℃オーバーに達するレベルです。その熱害によりオイルがコーキングし、タービン軸のスムーズな回転を阻害する要因となります。

高出力で高負荷の欧州メーカーのエンジンに必要とされる要件は、非常に強力な弾力のある潤滑油膜を生成し、摩擦領域において高い摩耗保護成分を含有していることです。

リキモリTOPTECシリーズは、特殊な摩耗保護技術により悪条件下においても摩耗が少なく、冷却効果に優れる恩恵を受け、エンジンの寿命を延長させます。

リキモリは常に最新のエンジンに対する自動車メーカーの高い要求を認識し、それをクリアした証としてユーザーに一目で認識して頂く為に、スタート・ストップ アイコンが他の対象のシンセティックオイルにも順次追加されています。



TOPTEC 4605 5W-30



LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40



SPECIALTEC LL 5W-30

