



DPFメンテナンス&クリーニングシステム

DPFを車体から外さずクリーニング。

※定期的に行うとより効果的です。



- DPFを車体から外さずクリーニングし、DPFの寿命を飛躍的に伸ばします。
- 大がかりな設備投資の必要が無く、大幅なコストダウンが可能。
- 尿素SCRシステム装着車を含む全てのDPF装着車に使用可能。
- クリーナーとパーズの2種類の水溶性の液体を使用。危険物ではありません。
- クリーニングにおいて、通常の排気ガス以上の有害物資を排出させません。
- ヨーロッパ各国、アメリカ、カナダ、アジア各国で長年の実績！

DPFの詰まりは「ASH (アッシュ)」が原因！ と思っていないですか？

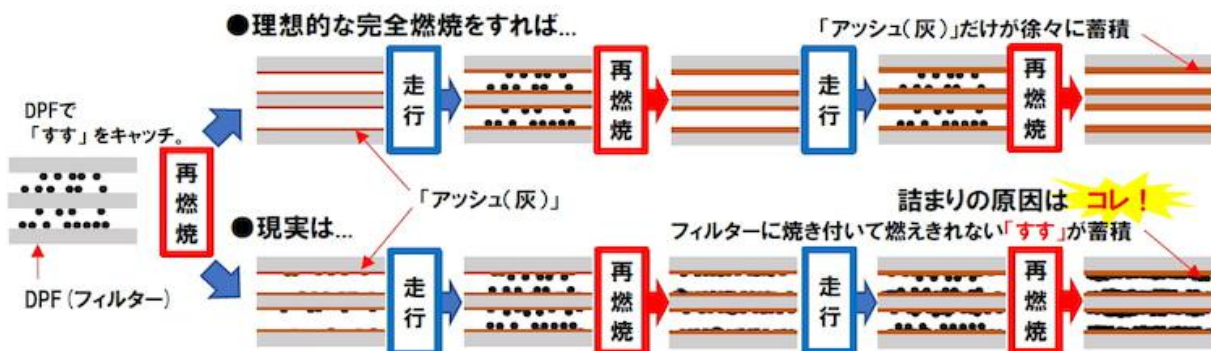
はい、最終的にはそうなります。しかし、ほとんどのケースが
燃え切らない「すす」が原因で詰まってしまいます。

すす が燃え切ると **← 灰** になります。

**この、大きな「すす」をきちんと燃やして、小さな「灰」にすれば、
DPFの寿命は飛躍的に伸びるのです！**

本来、再燃焼で、100%「すす」が燃えてくれれば、問題ありませんが、どうしても完全燃焼できず、
少しずつ、蓄積されてしまいます。特にストップ&ゴーの多い日本の交通環境では尚更です。

■DPFはエンジン内で発生した「すす」をキャッチし、再燃焼させてPMを外に排出させない装置。



フィルターに焼き付いて燃えない状態の「すす」を燃える状態にして燃やしてしまう、
それが「**LIQUI MOLY DPFメンテナンス&クリーニングシステム**」です。

ベネシックパーツサービス/ベネシックアンドカンパニー-有限会社

<https://www.benechic.jp/>